



## BENEFICIOS

- ▶ Carro anticaída móvil que permite una gran fluidez de circulación
- ▶ Equipado con un absorbedor de energía para una movilidad más grande
- ▶ Un único rail utilizado para todas la aplicaciones
- ▶ Posibilidad de montaje en los peldaños de la escalera



**R.CB**



## COMPONENTES VERTIRAIL®

<p><b>Raíl de aluminio</b></p> <p>Se sirve en longitudes de 3 metros., taladrado y avellanado.</p>	<p><b>R.RAIL3</b></p> 
<p><b>Tope de extremidad fijo</b></p> <p>Bloquea el carro en la extremidad, asegurando así el sistema. Permite una finalización perfecta de la extremidad del raíl.</p>	<p><b>R.EXTF</b></p> 
<p><b>Unión del raíl</b></p> <p>Permite el montaje de dos tramos de raíl. Los 4 pasadores colocados en los cuatro ángulos del perfil del raíl permiten un alineamiento perfecto.</p>	<p><b>R.ECL</b></p> 
<p><b>Tope de extremidad móvil</b></p> <p>Este tope permite introducir el carro por la extremidad del raíl. Cierre automático.</p>	<p><b>R.BE</b></p> 
<p><b>Indicador de posicionamiento</b></p> <p>Dispositivo que evita cualquier error en la puesta en funcionamiento del carro.</p>	<p><b>R.DET</b></p> 
<p><b>Panel de seguridad</b></p> <p>Debe estar instalado en el nivel del acceso al sistema. Permite la identificación y seguimiento del sistema.</p>	<p><b>R.PS</b></p> 
<p><b>Soporte de fijación de raíl en escalera</b></p> <p>Elemento regulable a la longitud del raíl. Adaptable a las dimensiones de las escaleras. Compatible con todos los espaciamientos.</p>	<p><b>R.SUPECH</b></p> 

### Principio de montaje del soporte de fijación : R.SUPECH

